

TRASPORTO MERCI

L'Italia e la Ue fanno fronte comune contro il Governo austriaco

>> **L'Italia con la Commissione Ue contro l'Austria: sotto accusa il divieto di transito merci «settoriale» attraverso il Tirolo. Germania sul fronte opposto. E' quanto afferma una nota del ministero dei Trasporti accolta con soddisfazione da ANITA che riunisce le più grandi imprese di autotrasporto italiane. L'Associazione di Confindustria rivendica il proprio ruolo essendo stata «l'unica organiz-**

zazione impegnata sulla questione, esercitando una costante pressione sul Governo e sulla Commissione europea». Per quanto riguarda i danni derivanti dal divieto causati da aumento dei costi per viaggi dirottati, commesse perdute, ritardi nelle consegne e insufficienza del trasporto combinato, «è emerso un quadro catastrofico dei danni che si ripercuotono sulle imprese italiane».



East Med Charter Show. Ad aprile 2010 all'Arsenale il nuovo evento di Expo Venice

Il charter cresce e lancia il suo show

CATERINA GROSSO

«**E**ast Med Charter Show» è il nuovo evento di Expo Venice, l'organizzazione fieristica veneziana che nell'aprile 2010 sarà dedicato, con cadenza annuale, all'interno dei restaurati stabilimenti dello splendido arsenale di Venezia, al **charter nautico in Italia** e in particolare nel Mediterraneo orientale.

Un settore economico emergente, quello del charter, che potrebbe rivelarsi l'ancora di salvezza per la nautica in un periodo di congiuntura economica mondiale. Il noleggio con o senza equipaggio di barche fino a 24-30 metri e il charter vero e proprio di barche oltre i 30 metri e di mega yacht con equipaggio fino a 10 persone e anche più, potrà nei prossimi anni garantire un supporto essenziale al mercato della nautica in un momento di profonda crisi e assicurerà al tempo stesso uno sviluppo nel pieno rispetto delle norme ambientali. I grandi yacht dedicati al charter sono infatti dotati delle più recenti tecnologie per il rispetto dell'ambiente e l'impatto ambientale di uno yacht per il charter è certamente minore di quello di tante barche. Un'unità da diporto commerciale movimentata in un'estate da 120 a 140 persone contro le 6 di una barca privata.

Il diportista nautico che non acquista più una barca o un mega yacht, si rivolge al charter per le sue settimane di vacanza nel Mediterraneo. Il comparto ha manifestato negli ultimi tempi, nonostante la crisi, i sintomi di una notevole ripresa e vitalità e rappresenta quindi il futuro della vacanza nautica sostenuta da nuove iniziative commerciali quali il «time sharing», al fine di utilizzare in modo estensivo il parco barche esistente ammortizzandone i costi attraverso l'impiego commerciale e il «last minute», per approfittare delle offerte più convenienti. Per chi ordina la costruzione di uno yacht, con sole 12 settimane di



charter l'anno ammortizza l'intero investimento. Un dato importante: **il 71% delle rotte del charter nel mondo è nel Mediterraneo**, di cui **il 56% nel Tirreno** e **il 15% nell'Adriatico**. Venezia è la candidata ideale per raccogliere la sfida di una manifestazione internazionale del charter. «Nel corso del 2007 sono stati 201 gli yacht che hanno toccato Venezia di cui ben 65 oltre i 50 metri per un totale di 359 approdi - ha detto **Lorenzo Pollicardo**, ispiratore dell'evento, citando fonti di **Venezia Terminal Passeggeri** - nell'ambito dei grandi yacht il nostro Paese continua a essere leader mondiale, con eccellenze della cantieristica, della sub fornitura, dei servizi e della gestione di tali yacht. Il 71% delle destinazioni mondiali del charter dei grandi yacht è nel Mediterraneo». La frammentazione associativa nel charter fa sì che i dati relativi alla flotta nazionale siano talvolta discordanti, ma alla fine i conti tornano. **Isyba**, Italian Ship & Yacht Broker Association, dichiara 1.810 barche regolarmente registrate, solo 10 oltre i 24 metri,

Noleggio nuovo business

Un settore economico emergente che potrebbe essere l'ancora di salvezza per la nautica in crisi

di cui il 20% fa noleggio e l'80% fa locazione, **Ainud**, Associazione Italiana Noleggio Unità da Diporto, testimonia invece che ne esistono 4.000, ma «vox populi» porta a ritenere che siano non meno di 4.000 le barche che fanno questo tipo di attività in Italia. I dati del charter mondiale, aggiornati al 2008 - **fonte Yacht Report** - dicono che la flotta mondiale del charter consiste in 4.189 barche oltre i 24 metri di cui 34 da 24 a 30 metri, 40 da 30 a 40 metri e 41 da 40 a 50 metri. Il 6% da 50 a 60 metri e il 5% oltre i 60 metri. Interessante notare che i clienti del charter internazionale sono al 60% europei, a seguire gli americani, inaspettatamente in forte calo i russi.

Eccellenze nazionali

PREMIATI ONORATO E DE ANGELIS

>> **Silvio Berlusconi** e Emma Marcegaglia si recheranno a Napoli il 30 giugno per consegnare il premio a **Vincenzo Onorato** e **Francesco De Angelis**. Non solo a loro, si intende, ma ci fa piacere che alla vela sia stato riservato un posto importante in questo premio, voluto dal presidente dell'Unione Industriali di Napoli, **Giovanni Lettieri**, istituito per riconoscere le eccellenze che nel mondo dell'arte, dello sport, della danza, dell'imprenditoria e della comunicazione, provenienti da Napoli, hanno raggiunto i massimi vertici nel proprio campo all'estero. Il riconoscimento sarà consegnato al



teatro San Carlo in occasione dell'Assemblea annuale degli imprenditori della Provincia di Napoli. Gli altri premiati sono **Fabio Cannavaro**, capitano della nazionale italiana di calcio, **Ambra Vallo**, étoile del Birmingham Royal Ballet, **Francesco Trapani**, A.d. del Gruppo Bulgari, **Gianluigi Aponte**, armatore del gruppo Msc, l'architetto **Silvio D'Ascia**, autore della Stazione Porta Susa a Torino e della Città della Borsa di Shanghai, **Fabrizio Fredda**, presidente e CEO di **Estée Lauder**, **Vincenzo Maurino**, primario del Moorfields Eye Hospital di Londra, **Luigi Gubitosi**, A.d. di Wind.